JE MAINTIENDRAI

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 4037
10 februari
2015

Besluit van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn op grond van artikel 15 Wegenverkeerswet 1994, inhoudende het instellen van een 30 km/u zone, het verwijderen van voorrangsregelingen en een voetgangersoversteekplaats op een gedeelte van de Snijdelwijklaan en Lage Weide te Boskoop.

Alphen aan den Rijn

De gemeente moet als wegbeheerder een verkeersbesluit nemen bij het plaatsen of verwijderen van sommige verkeerstekens. In het verkeersbesluit wordt afgewogen waarom verkeerstekens worden geplaatst of verwijderd.

Aanpassen bebording:

De Snijdelwijklaan is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. Een groot deel van deze straat is al ingericht en aangewezen als 30 km/u zone. Het gedeelte tussen de Puttelaan en Bosweg is nog niet als zodanig ingericht. Na de komende reconstructie wordt ook dit gedeelte ingericht overeenkomstig de andere gedeelten van de Snijdelwijklaan. Hiermee kan ook dit gedeelte worden opgenomen in de reeds bestaande 30 km/u zone, waarmee ook de Lage Weide binnen de zone komt te liggen. Dit kan worden bereikt door de bestaande zonegrenzen (borden) te verwijderen. Hiermee valt dit gedeelte binnen de reeds bestaande zone.

Inrichting:

Conform de inrichtingseisen van een 30 km/u zone worden alle kruisingen gelijkwaardig. De voorrangsregelingen ter hoogte van de zijwegen (Vogellaan en Lage Weide) worden daarom verwijderd. Ook de voetgangersoversteekplaats (zebrapad) nabij de aansluiting met de Lage Weide wordt verwijderd, omdat op erftoegangswegen geen voetgangersoversteekplaatsen worden toegepast, behalve op hoofdroutes. Daarvan is hier geen sprake.

De bestaande asfaltverharding wordt verwijderd en vervangen voor klinkerverharding. Klinkers nodigen minder uit tot hard rijden. Bij de aansluiting met de Vogellaan en Lage Weide worden de kruisingen voorzien van plateau’s. De plateau’s in de Snijdelwijklaan komen allen binnen een afstand van 100 meter van elkaar te liggen wat ruim binnen de richtlijnen is. Aan beide zijde van de rijbaan worden gele stroken in klinkerverharding aangebracht. De rijbaan (in grijze klinkers) wordt hiermee optisch versmald.

Overleg:

Er heeft conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg plaatsgevonden met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur. Het volgende is aangegeven:

M.b.t. de inrichting zal aansluiting worden gezocht bij de al bestaande 30 km zone inrichting op de Snijdelwijklaan. Zo zal de asfaltverharding worden vervangen door klinkerverharding die minder uitnodigt tot hard rijden. Tevens zullen de kruisingsvlakken worden voorzien van plateau’s om de gelijkwaardigheid te benadrukken en de snelheid nog verder terug te brengen. De voetgangersoversteekplaats nabij de kruising met de Lage Weide zal worden verwijderd.

Van politiezijde bestaan er geen bezwaren tegen uitbreiding van de 30 km zone aan de Snijdelwijklaan te Boskoop.

BESLUIT
Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

- op grond van artikel 15 en artikel 18, eerste lid, onder d, Wegenverkeerswet 1994;



- gelet op voorgaande overwegingen en tevens gelet op het bepaalde in artikel 12 en 21 van het Besluit administratieve bepalingen betreffende het wegverkeer in verband met artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

besluiten tot :

- het verwijderen van bord A1 (zone) 30 km/u op de:
  - Snijdelwijklaan, nabij de kruising met de Puttelaan;
  - Snijdelwijklaan, ter hoogte van de Reigerlaan 46;
  - Vogellaan, ter hoogte van de aansluiting met de Snijdelwijklaan.

- het verwijderen van bord A2 (einde zone) 30 km/u op de Snijdelwijklaan:
  - Snijdelwijklaan, nabij de kruising met de Puttelaan;
  - Snijdelwijklaan, ter hoogte van de Reigerlaan 46;
  - Vogellaan, ter hoogte van de aansluiting met de Snijdelwijklaan.

- het verwijderen van bord B1 (voorrangsweg) Snijdelwijklaan:
  - nabij de kruising met de Vogellaan;
  - nabij de kruising met de Lage Weide.

- het verwijderen van bord B6 (verleen voorrang) met haaientanden op de:
  - Vogellaan, nabij de kruising met de Snijdelwijklaan;
  - Lage Weide, ter hoogte van de aansluiting met de Snijdelwijklaan.

- het verwijderen van de voetgangersoversteekplaats met de daarbij behorende borden L2 (voetgangersoversteekplaats) op de Snijdelwijklaan nabij de aansluiting met de Lage Weide.:

De in dit besluit genoemde borden zijn opgenomen in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Alphen aan den Rijn, 6 februari 2015.

Namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

De teamleider Beleid & Advies van de afdeling Beheer Openbare Ruimte,

R.de Jong

Dit besluit zal door publicatie in de Staatscourant, zie www.officielebekendmakingen.nl, en het Witte Weekblad bekend worden gemaakt. Tevens zal dit besluit ter inzage worden gelegd bij de Informatiebalie in het stadhuis. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.